



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

MODEL	Typ napędu Silnik	1,6 MIVEC		2WD		1,8 DI-D MIVEC	
			AS&G			AS&G	
WYMIARY I WAGA	Wersja wyposażenia					INFORM	
	Długość całkowita	mm		4295		1770	
	Szerokość całkowita	mm		1615		2670	
	Wysokość całkowita	mm		170		1450	
	Rozstaw osi	mm		1270		1870	
	Prześwit	mm		195		170	
CZAS	Masa całkowita	kg		1270		1450	
	Maksymalna masa dopuszczalna	kg		1870		2060	
	Pojemność pojazdu	osoba		5		5	
	Prędkość maksymalna*	km/h		183		200	
	Czas przyspieszenia 0-100km/h s	s		11,4		9,7	
	Minimalny promień skrętu	m		5,3		10,2	
SILNIK	Zużycie paliwa**	l/100km		7,8		6,7	
	Jazda miejska	l/100km		5,0		4,8	
	Jazda w cyklu mieszanym	l/100km		6,0		5,5	
	Emisja CO ₂ ** w cyklu mieszanym	g/km		139		145	
	Emisja NOx ** w cyklu mieszanym	g/km		0,018		0,130	
	Typ (kod)	16-zaworowy rzędowy -4 DOHC MIVEC (4A92)		16-zaworowy rzędowy -4 intercooled turbodoładowany DOHC DI-D MIVEC (4N13) + DPF ***		1798	
SYSTEM PALIWOVY	Pojemność skokowa	cm ³		1590		1798	
	Norma emisji spalin	Euro-5		Euro-5		Euro-5	
	Moc maksymalna	kW(KM)/obr.min.		86 (117)/6000		110 (150)/4000	
SKRZYŃNIA BIEGÓW	Maks. moment obrotowy	Nm/obr./min.		154 (15,7)/4000		300 (30,6)/2000-3000	
	Wtrysk	ECI-MULTI (Electronic Controlled Injection - Multi Point Injection)		Elektroniczny wtrysk bezpośredni Common Rail		Elektroniczny wtrysk bezpośredni Common Rail	
UKŁAD KIEROWNICZY	Pojemność zbiornika paliwa	l		63		63	
	Typ	5 - biegowa manualna		6 - biegowa manualna		6 - biegowa manualna	
ZAWIESZENIE	Przód	Kolumny MacPhersona, sprężyny śrubowe ze stabilizatorem		Kolumny MacPhersona, sprężyny śrubowe ze stabilizatorem		Kolumny MacPhersona, sprężyny śrubowe ze stabilizatorem	
	Tył	Wielowachaczowe, sprężyny śrubowe ze stabilizatorem		Wielowachaczowe, sprężyny śrubowe ze stabilizatorem		Wielowachaczowe, sprężyny śrubowe ze stabilizatorem	
HAMULCE	Przód	Tarczowe wentylowane		Tarczowe wentylowane		Tarczowe wentylowane	
	Tył	Tarczowe		Tarczowe		Tarczowe	
OPONY	Przód i tył	215/65R16 or 215/60R17****		215/65R16 or 215/60R17****		215/65R16 or 215/60R17****	

MODEL	Typ napędu Silnik	1,6 MIVEC		2WD		1,8 DI-D MIVEC		4WD	
						AS&G			
WYMIARY I WAGA	Wersja wyposażenia					INVITE / INTENSE / INSTYLE			
	Długość całkowita	mm		4295		1770			
	Szerokość całkowita	mm		1615 (1625 z relingami)		2670			
	Wysokość całkowita	mm		195		170			
	Rozstaw osi	mm		1290		1460		1525	
	Prześwit	mm		1870		2060		1525	
CZAS	Masa całkowita	kg		1290		1460		1525	
	Maksymalna masa dopuszczalna	kg		1870		2060		1525	
	Pojemność pojazdu	osoba		5		5		5	
	Prędkość maksymalna*	km/h		183		188		200	
	Czas przyspieszenia 0-100km/h s	s		11,4		10,2		9,7	
	Minimalny promień skrętu	m		5,3		5,3		10,6	
SILNIK	Zużycie paliwa**	l/100km		7,5		6,7		6,9	
	Jazda miejska	l/100km		4,9		4,8		5,0	
	Jazda w cyklu mieszanym	l/100km		5,9		5,5		5,7	
	Emisja CO ₂ ** w cyklu mieszanym	g/km		135		145		150	
	Emisja NOx ** w cyklu mieszanym	g/km		0,018		0,130		0,130	
	Typ (kod)	16-zaworowy rzędowy -4 DOHC MIVEC (4A92)		16-zaworowy rzędowy -4 intercooler turbodoładowany DOHC DI-D MIVEC (4N13) + DPF ***		1798		1798	
SYSTEM PALIWOVY	Pojemność skokowa	cm ³		1590		1798		1798	
	Norma emisji spalin	Euro-5		Euro-5		Euro-5		Euro-5	
	Moc maksymalna	kW(KM)/obr.min.		86 (117)/6000		85 (116)/3750		85 (116)/3750	
SKRZYŃNIA BIEGÓW	Maks. moment obrotowy	Nm/obr./min.		154 (15,7)/4000		300 (30,6)/2000-2500		300 (30,6)/2000-2500	
	Wtrysk	ECI-MULTI (Electronic Controlled Injection - Multi Point Injection)		Elektroniczny wtrysk bezpośredni Common Rail		Elektroniczny wtrysk bezpośredni Common Rail		Elektroniczny wtrysk bezpośredni Common Rail	
UKŁAD KIEROWNICZY	Pojemność zbiornika paliwa	l		63		63		60	
	Typ	5 - biegowa manualna		6 - biegowa manualna		6 - biegowa manualna		6 - biegowa manualna	
ZAWIESZENIE	Przód	Kolumny MacPhersona, sprężyny śrubowe ze stabilizatorem		Kolumny MacPhersona, sprężyny śrubowe ze stabilizatorem		Kolumny MacPhersona, sprężyny śrubowe ze stabilizatorem		Kolumny MacPhersona, sprężyny śrubowe ze stabilizatorem	
	Tył	Wielowachaczowe, sprężyny śrubowe ze stabilizatorem		Wielowachaczowe, sprężyny śrubowe ze stabilizatorem		Wielowachaczowe, sprężyny śrubowe ze stabilizatorem		Wielowachaczowe, sprężyny śrubowe ze stabilizatorem	
HAMULCE	Przód	Tarczowe wentylowane		Tarczowe wentylowane		Tarczowe wentylowane		Tarczowe wentylowane	
	Tył	Tarczowe		Tarczowe		Tarczowe		Tarczowe	
OPONY	Przód i tył	215/65R16 or 215/60R17****		215/65R16 or 215/60R17****		215/65R16 or 215/60R17****		215/65R16 or 215/60R17****	

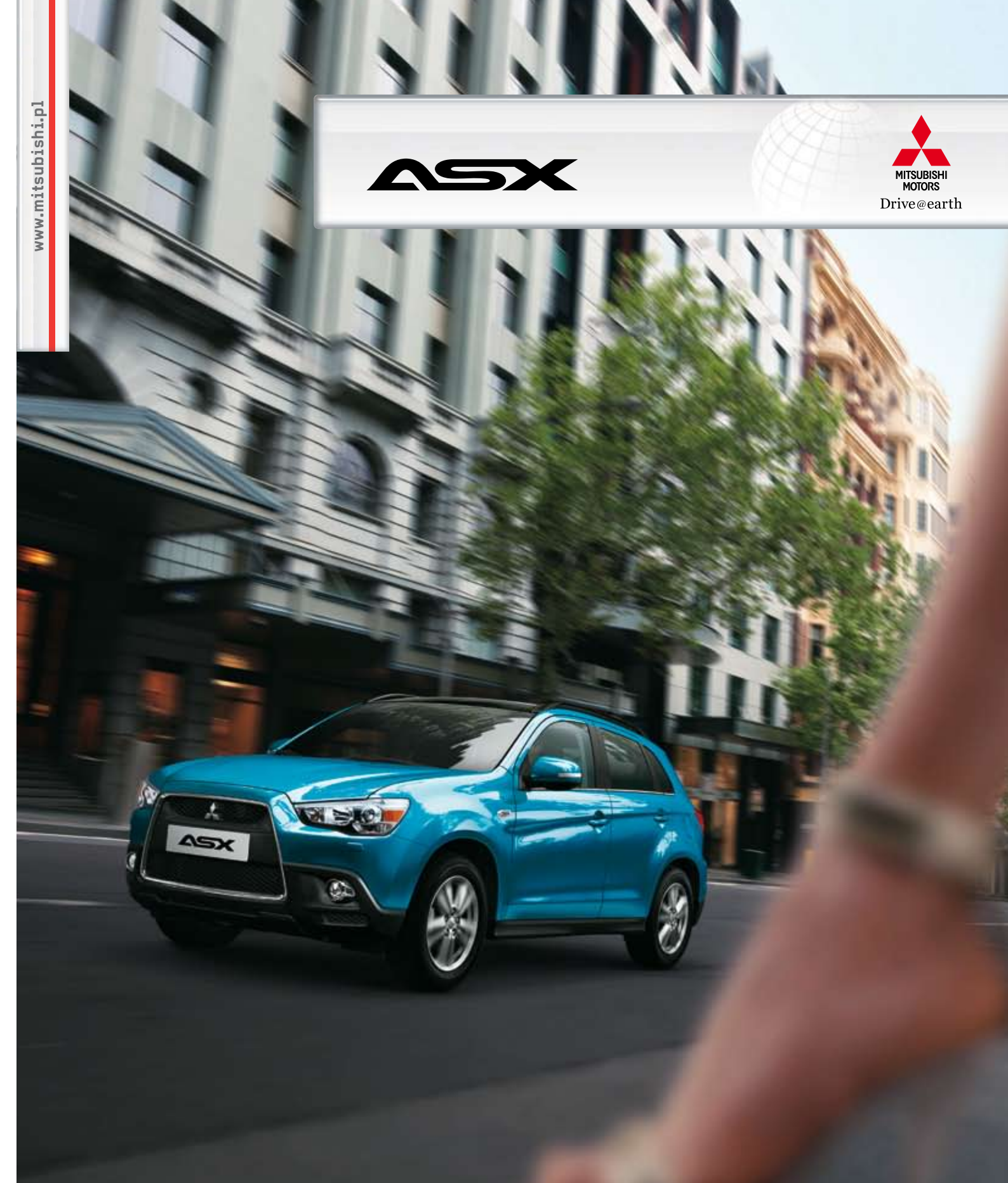
* Zmierzone przez Mitsubishi Motors Corporation ** Zużycie paliwa emisja CO₂ i Nox zależą od wyposażenia pojazdu.

*** Podczas regulacji filtra DPF może zmienić się dźwięk silnika.

**** Dostępne tylko dla INTENSE i INSTYLE.

Uwaga 1: Data wprowadzenia do sprzedaży pewnych silników może być różna w różnych krajach.

Uwaga 2: Specyfikacje mogą się zmienić. Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą Mitsubishi Motors w celu uzyskania szczegółowych informacji.



ASX



Drive@earth

KOCHAJ, ŻYJ, PROWADŹ

W świecie tak pełnym niespodzianek jak nasz, nowe pomysły czekają na odkrycie za każdym rogiem. Jednak zamiast ciągle szukać nowych, lepiej jest się nimi dzielić. Skrojony na miarę twoich oczekiwań ASX ma elegancki energetyczny styl, rozwiązania techniczne dbające o środowisko oraz udogodnienia, które zadowolą nawet najbardziej wymagających użytkowników. Te wszystkie wspaniałe cechy skondensowane są w samochodzie o odpowiednim rozmiarze, idealnym by zabrać Cię gdzie tylko sobie wymarzysz. Zapraszamy do środka, przekonaj się gdzie zaprowadzi Cię dzisiaj.

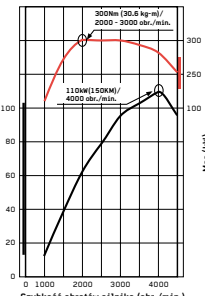


1.8 LITROWY SILNIK DI-D MIVEC Z TURBODOŁADOWANIEM

Łącząc wysoką wydajność silnika Diesla z systemem zmiennych faz rozrządu i wzniosu zaworów dolotowych MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control) ASX gwarantuje płynną moc i rozsądne zużycie paliwa. Silnik ten zapewnia moment obrotowy idealny do gwałtownych przyspieszeń i moc 150 KM, wszystko dla Twojej nieograniczonej przyjemności jazdy. Silnik ten dostępny jest również w wersji o mocy 116 KM. Wydajny silnik benzynowy 1,6 MIVEC to połączenie znakomych osiągnięć i jednoczesnego bycia przyjaznym dla środowiska.



1.8 LITROWY DI-D MIVEC C



SYSTEM AUTO STOP & GO/ WSKAŹNIK BIEGU

System Auto Stop & Go wyłącza silnik podczas postoju, zmniejszając zużycie paliwa i emisję CO₂, bez wpływu na pracę układów elektrycznych. Silnik startuje ponownie w mgnieniu oka po wciśnięciu pedału sprzęgła. Dla zwiększenia wydajności, zamieściliśmy na konsoli wskaźnik biegów, który podpowiada, jak należy zmieniać biegi przy aktualnych warunkach na drodze.



SKŁADANE NA PŁASKO TYLNE SIEDZENIA SKŁADANE OPARCIA KANAP, DZIELONE 60:40

Aby przewozić jeszcze większe ładunki, tylne siedzenia ASX składane są na płasko, tworząc imponującą przestrzeń ładunkową. Dzielone oparcia tylnych siedzeń, mogą być również częściowo złożone, dając Ci możliwość przewożenia rowerów bądź innych równie długich przedmiotów, zachowując dostępność jednego fotela.



NORMALNE LAMPY KSEONOWE



LAMPY KSEONOWE 160° SUPER - HiD „WIDE VISION”

PRZEDNIE LAMPY KSEONOWE 160° SUPER - HiD „WIDE VISION”

ASX posiada lampy kseonowe 160° Super - HiD „Wide Vision”. Gdy są włączone wysyłają większy promień światła niż zwykłe lampy, oświetlając dużo szerszą część drogi.

SYSTEM 7 PODUSZEK BEZPIECZEŃSTWA

ASX wyposażony jest w system siedmiu poduszek bezpieczeństwa, zapewniających podwyższone bezpieczeństwo dla każdej osoby znajdującej się w samochodzie. Pasażer siedzący z przodu i kierowca, chronieni są przez 2 przednie poduszki bezpieczeństwa. Nogi kierowcy chronione są dodatkową poduszką. W przypadku kolizji bocznej, wszyscy pasażerowie są chronieni przez kurtyny bezpieczeństwa, rozciągające się wzdłuż całego pojazdu.



SYSTEM DOSTĘPU BEZKŁUCZYKOWEGO Z PRZYCISKIEM URUCHOMIENIA SILNIKA ORAZ KOLOROWY WIELOFUNKCYJNY WYŚWIETLACZ LCD

Jedynie co potrzebujesz zrobić, by uruchomić silnik, to nacisnąć przycisk znajdujący się w pobliżu środkowej konsoli. Gdy już dojedziesz do celu, kolejne naciśnięcie przycisku spowoduje wyłączenie silnika. Kolorowy wielofunkcyjny wyświetlacz, znajdujący się w środku pomiędzy zegarami, wyświetla poziom paliwa, przebieg oraz informacje komputera pokładowego pojazdu.



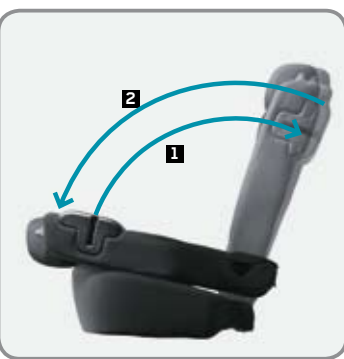
PANORAMICZNY SZKLANY DACH

Odkryj nowy wymiar podróży. Panoramiczny przeszklony dach zapewni Tobie i Twoim pasażerom nierzeczywiście nieograniczony widok z każdej strony. Złożenie zasłony odkrywa pełnych rozmiarów szklany dach, rozpościerający się ponad przednimi i tylnymi siedzeniami. W nocy dach może być podświetlony diodami LED w bardzo atrakcyjny sposób.



PODŁOKIETNIK – UMOŻLIWIĄCY PRZEWOŻENIE DŁUGICH PRZEDMIOTÓW

Podłokietnik łączący wnętrze pojazdu z bagażnikiem, umożliwia Ci przewożenie długich przedmiotów w wygodny sposób, zachowując miejsca dla czterech osób.



REGULOWANE, POWRACAJĄCE OPARCIE FOTELA

Tylne siedzenia mogą być rozłożone jednym ruchem. (1) Wolne pociągnięcie siedzenia ustawi je w pozycji wyjściowej, (2) podczas gdy szybkie pociągnięcie doprowadzi je do pozycji leżącej.

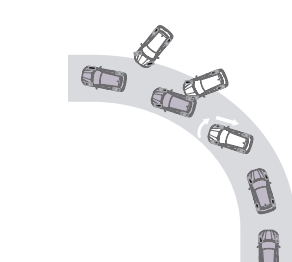


POJEMNOŚĆ BAGAŻOWA

ASX pozwala Ci przewozić cokolwiek chcesz. Dostępne jest aż do 442* litrów przestrzeni ładunkowej, przy rozłożonych, wszystkich fotelach (1193 litry przy położonych fotelach). Łatwo otwierająca się, kłapa bagażnika jest wystarczająco szeroka, aby zapewnić doskonałą przestrzeń, nawet dla najobszerniejszych bagaży, a mała wysokość podłogi pojazdu ułatwia pakowanie i wypakowywanie. Podpodłogowy przedział ładunkowy jest również wliczony, dając Ci poręczną, wygodną, nie rzucającą się w oczy, dodatkową przestrzeń ładunkową. *Siedzenia rozłożone, wliczona podpodłogowa 26 litrowa przestrzeń bagażowa.

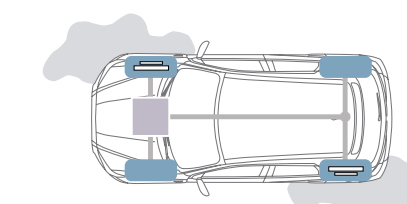
AKTYWNA KONTROLA STABILNOŚCI ASC I KONTROLA TRAKCJI

System aktywnej kontroli stabilności wykorzystuje czujniki znajdujące się na pokładzie, do analizy ruchu pojazdu i wykrywania bocznych poślizgów. Zarządzając rozdzielaniem mocy silnika i siły hamowania na poszczególne koła, pomaga zachować stabilność i kontrolę.



POŚLIZG BOCZNY TYLNYCH KÓŁ

Siła hamowania jest kierowana na zewnętrzne, przednie koło, aby uniknąć wykonania obrotu.

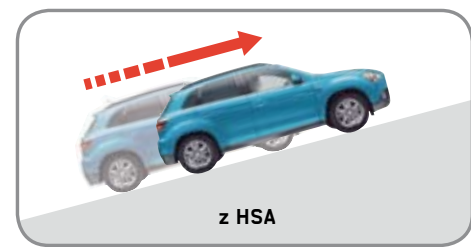


POŚLIZG BOCZNY PRZEDNICH KÓŁ

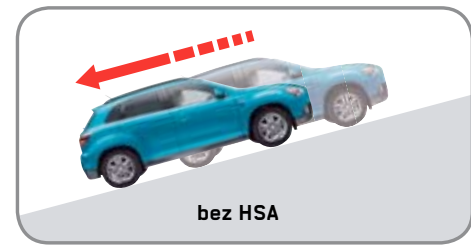
Siła hamowania jest kierowana na wewnętrzne, tylne koło, aby uniknąć poślizgu.

FUNKCJA KONTROLI TRAKCJI

Gdy zostanie wykryty poślizg koła, moc silnika jest regulowana, a siła hamowania dostosowuje się do wirującego koła, aby zapobiec utracie przyczepności oraz momentu obrotowego i umożliwić płynne przyspieszenie.



z HSA



bez HSA

HILL START ASSIST – HSA – ASYSTA RUSZANIA NA WZNIESIENIU

System HSA ułatwia ruszanie na stromym wzniesieniu, poprzez użycie hamulców, zapobiegających stacjonowaniu się pojazdu ze zbocza. Gdy nachylenie zostanie wykryte, siła hamowania jest utrzymywana, aż do momentu przekazania wystarczającej mocy na koła.

